

УДК 502.4

**К. С. Даутов,**  
геолого-географический факультет,  
Томский государственный университет  
Научный руководитель: канд. геогр. наук, доц. Н. М. Семенова

## Шумовое загрязнение на территории национального парка «Куршская коса»

**Аннотация.** В работе рассматриваются источники шумового загрязнения на территории национального парка «Куршская коса», оценивается уровень его воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

**Ключевые слова:** Куршская коса, шумовое загрязнение, автотранспорт, туристские маршруты.

**К**уршская коса — это узкая полоса суши, разделяющая Куршский залив и Балтийское море, со статусом национального природного парка. Уникальные ландшафты, богатое биоразнообразие и культурное значение делают ее важным объектом для сохранения.

Территория национального парка «Куршская коса» подразделяется на следующие зоны: заповедную, рекреационную, особо охраняемую, хозяйственного назначения. Увеличение туристского потока до 10 тыс. человек в пиковый день, рост транспортной активности и повышение интенсивности хозяйственной деятельности на территории парка приводит к шумовому загрязнению территории, негативно сказывается на экосистемах и качестве отдыха посетителей.

Шумовое загрязнение признано Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) одним из ключевых факторов, угрожающих как природной среде, так и здоровью человека. Это нежелательный или вредный звук, нарушающий естественную акустическую среду. Длительное воздействие шума выше 80 дБ приводит к деградации растительных сообществ и нарушению поведения животных. Для человека ВОЗ устанавливает предельно допустимые уровни: 40 ч в неделю при уровне шума 80 дБ и всего 20 мин. при уровне шума 120 дБ. Эти данные подтверждают необходимость строгого контроля за шумовым фоном в природных резерватах. Уровень шумового загрязнения 130 дБ — это уровень болевого порога для человека [1].

Согласно требованиям СанПиН 1.2.3685-21, утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28 января 2021 г. [2], уровень непостоянного шума в местах пребывания человека (селитебные зоны, площад-

ки отдыха) должен составлять не более 70 дБ днем, а ночью — не более 60 дБ.

Основными источниками шумового загрязнения на территории национального парка «Куршская коса» является автомобильный транспорт (рис. 1) и туристская инфраструктура (рис. 2). Движение личного автотранспорта и автобусов по дорогам, ведущим к парку и внутри него, становится ключевым фактором формирования шумового фона. Особенно это заметно в сезон наплыва посетителей, когда поток транспорта увеличивается. Шум двигателей, сигналы и вибрация существенно нарушают акустический комфорт в границах особо охраняемой природной территории.



Рис. 1. КПП на въезде в национальный парк «Куршская коса»

Ежегодно Куршскую косу посещают тысячи туристов, чтобы пройти по знаменитым экологическим маршрутам, таким как «Танцующий лес» или «Высота Эфа». Однако большие группы, оживленные разговоры, использование аудиотехники и даже шаги по деревянным настилам также создают фоновый шум, который распространяется в тихих природных зонах (рис. 2). Особенно

уязвимыми оказываются участки, где обитают редкие виды животных, чувствительные к посторонним звукам.



Рис. 2. Группа школьников на туристском маршруте «Высота Эфа»

Для измерения уровня шума на территории национального парка использовался портативный цифровой шумомер DT-8852, соответствующий стандартам IEC 61672. Измерения проводились в течение 15 мин. в дневное и ночное время на следующих объектах:

1. Остановки вдоль основной трассы (табл.).
2. Туристские маршруты («Высота Эфа», «Высота Мюллера», «Королевский бор», «Танцующий лес», «Озеро Лебедь») и прилегающие к их территории объекты туристской инфраструктуры (кафе, гостиницы).

1. Глухота и потеря слуха: безопасность слуха // Всемирная организация здравоохранения : [сайт]. — URL: <https://www.who.int/ru/news-room/questions-and-answers/item/deafness-and-hearing-loss-safe-listening> (дата обращения: 08.05.2025).

2. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» от 28 января 2021 г. № 1.2.3685-21 // Гарант : справ.-правовая система. — URL: <https://base.garant.ru/400274954> (дата обращения: 08.05.2025).

## Результаты измерений шума, дБ

В местах стоянок автотранспорта		На туристских маршрутах	
КПП	90–101	—	—
Высота Эфа	90–99	Высота Эфа	92–101
Высота Мюллера	80–89	Высота Мюллера	90
Королевский бор	80–89	Королевский бор	90
Танцующий лес	80–89	Танцующий лес	67–78
Озеро Лебедь	70	Озеро Лебедь	67–78

На основании проведенных замеров уровня шума установлено, что наиболее проблемными зонами являются зоны в районе КПП (90–101 дБ) и маршрут «Высота Эфа» (92–101 дБ). Здесь зафиксированы критически высокие уровни шума, превышающие нормы ВОЗ (40–55 дБ) для природных зон. Это связано с высокой концентрацией автотранспорта и туристов. Маршруты «Высота Мюллера» и «Королевский бор» (80–90 дБ) также находятся в зоне риска, особенно учитывая, что длительное допустимое воздействие шума при таком уровне (80–89 дБ) должно быть не более 18 ч в неделю.

Более низкая шумовая нагрузка на участках «Танцующий лес» и «Озеро Лебедь» (67–78 дБ) объясняется меньшей посещаемостью, реконструкцией настилов и естественным поглощением звука примыкающими лесными массивами.

Таким образом, установлено, что шумовая нагрузка напрямую коррелирует с антропогенной активностью. Наиболее подвержены шумовому загрязнению зоны с высокой проходимостью транспорта и туристов.