

УДК 91

Д. А. Дорина, А. А. Дорин,факультет биологии, географии и химии,
Красноярский государственный педагогический
университет им. В. П. Астафьева

Научный руководитель: д-р экон. наук, проф. А. И. Шадрин

Современное состояние транспорта и логистики Енисейской Сибири

Аннотация. Статья посвящена транспортно-логистической системе Енисейской Сибири. Рассмотрены экономические и географические условия, которые способствовали формированию данной системы, а также ее современное состояние и перспективы развития. Обсуждаются проблемы, с которыми сталкиваются перевозки грузов и пассажиров в регионе, а также предлагаются пути их решения, включая обновление автомобильного парка, улучшение дорожной инфраструктуры и внедрение IT-технологий.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система, Енисейская Сибирь, экономические условия, географические условия, перспективы развития.

Енисейская Сибирь — это территория, которая имеет определенные экономические и географические условия для формирования транспортно-логистической системы. В состав Енисейской Сибири входят три региона России: Красноярский край, Республика Хакасия и Республика Тува [4]. Ниже описаны некоторые экономические и географические условия.

Экономические условия:

1. Большой потенциал для развития экспорта сырьевых материалов. Енисейская Сибирь богата природными ресурсами, такими как древесина, нефть, газ, руды и каменный уголь. Это создает потребность в транспортировке этих материалов в другие регионы России и за ее пределы, что требует эффективной транспортно-логистической системы.

2. Наличие промышленных предприятий. На территории Енисейской Сибири расположено множество промышленных предприятий, которые нуждаются в поставках сырья и материалов, а также в транспортировке готовой продукции на рынки сбыта. Это создает потребность в эффективной транспортно-логистической системе.

3. Развитие торговли. В связи с развитием экономики региона и рост численности населения растет потребность в товарах и услугах. Наличие эффективной транспортно-логистической системы может способствовать развитию торговли и удовлетворению потребностей населения.

Географические условия:

1. Расположение на пересечении транспортных магистралей. Енисейская Сибирь находится на пересечении нескольких транспортных магистралей, таких как транссибирская железная дорога, федеральные автодороги и водные пути. Это создает благоприятные условия для формирования транспортно-логистической системы.

2. Наличие рек. Регион богат реками, что обеспечивает возможность развития водного транспорта и создания грузовых и пассажирских маршрутов.

3. Наличие железнодорожных станций и аэропортов. В регионе есть несколько крупных железнодорожных станций, таких как Красноярск и Ачинск, которые обеспечивают возможность организации грузовых и пассажирских перевозок на большие расстояния. Также в регионе есть несколько аэропортов, которые обеспечивают возможность быстрого перемещения людей и грузов, в том числе в другие страны мира.

4. Климатические условия. Регион имеет суровый климат, что может создавать некоторые трудности для транспортировки грузов и пассажиров. Однако благодаря развитию современных технологий и оборудования возможно обеспечить эффективную транспортировку в любое время года.

Экономические и географические условия Енисейской Сибири создают благоприятную основу для формирования эффективной транспортно-логистической системы, которая позволит обеспечить

потребности региона в перевозках грузов и пассажиров, а также развивать экономику и торговлю в регионе [1, с. 49].

Современное состояние транспорта и логистики Енисейской Сибири можно охарактеризовать как относительно развитое, но всё еще нуждающееся в дополнительных инвестициях и совершенствовании.

В регионе функционируют несколько крупных железнодорожных станций, таких как Красноярск, Абакан, Новоселово, которые обеспечивают возможность организации грузовых и пассажирских перевозок на большие расстояния. В последние годы были введены в эксплуатацию новые железнодорожные линии, что позволило сократить время доставки грузов и увеличить объем перевозок.

Также в регионе есть несколько аэропортов, которые обеспечивают возможность быстрого перемещения людей и грузов. Крупнейший из них — аэропорт Красноярска, который обслуживает как внутренние, так и международные рейсы. В настоящее время ведутся работы по модернизации и расширению аэропорта, что позволит увеличить его пропускную способность и улучшить качество обслуживания пассажиров.

Задачи для развития транспортно-логистической системы региона

1. Создание мультимодальных транспортных путей, которые включают несколько видов транспорта и позволяют эффективно перемещать грузы на большие расстояния. Кроме того, важно развивать современные технологии и системы управления логистическими процессами, чтобы повысить эффективность и точность перевозок.

2. Совершенствование существующей дорожной сети. В регионе существуют проблемы с качеством дорог, особенно в сезон дождей и снегопадов, что затрудняет перевозки грузов и пассажиров. Поэтому, кроме того, что необходимо обновление автомобильного парка и улучшение дорожной инфраструктуры, также требуется проведение регулярного технического обслуживания дорог и ремонта дорожных покрытий.

3. Улучшение управления и организации логистических процессов. В современных условиях важно иметь возможность отслеживать перемещение грузов в режиме онлайн, оптимизировать маршруты доставки и минимизировать время простоя транспорта. Для этого используются различные ИТ-технологии, такие как системы GPS и дистанционного мониторинга транспорта, которые позволяют более эффективно организовать логистические процессы [2, с. 167].

4. Развитие и освоение севера Красноярского края. Со времен начального освоения севера транспортная доступность практически не изменилась. Доставка грузов в основном доступна только в зимнее время года по зимникам и в период навигации по рекам. Пригодные для транспортировки продукции дороги и железнодорожный транспорт на севере Красноярского края практически отсутствуют.

Для того чтобы обеспечить логистическую доступность данных территорий, требуется конкретное расширение транспортной инфраструктуры, в которую включают развитие и повышение эффективности управления водным транспортом, модернизацию существующих автомобильных дорог, а также строительство аэродромов в различных регионах России. В связи с этим существует проблема доставки материально-технического оборудования на объекты, расположенные в регионах Крайнего Севера [3, с. 51].

Также стоит отметить, что в регионе активно ведутся работы по созданию логистических центров и складов, которые позволяют упростить процесс доставки и хранения грузов.

В целом можно сказать, что транспортно-логистическая система Енисейской Сибири находится на этапе активного развития. Однако для дальнейшего улучшения качества перевозок и повышения эффективности логистических процессов необходимо проводить дополнительные инвестиции и совершенствовать существующую транспортную инфраструктуру.

1. Безруков Л. А. Транспортно-экономические контрасты Енисейской Сибири // Всерос. эконом. журн. ЭКО. — 2022. — № 2. — С. 47–67.

2. Дмитриев А. В. Управление транспортно-логистическими системами в условиях цифровизации // Изв. С.-Петерб. гос. эконом. ун-та. — 2020. — № 2 (122). — С. 163–170.

3. Лышко А. С., Медведев С. О. Развитие транспортно-логистических услуг на территории Арктики и Крайнего Севера Красноярского края // Междунар. журн. гуманитар. и естеств. наук. — 2021. — № 4-3 (55). — С. 50–52.

4. Мероприятия // Енисейская Сибирь : [сайт]. — URL: <https://ensib.ru/event/stroitelnyj-forum-respubliki-tyva-2022/> (дата обращения: 11.05.2023).